



4no1 terrain

ANHÄNGER / TRAILER 2011



WELCOME

Dear Reader,

We are delighted that you are flicking through this catalogue today and that you are interested in the products from tout terrain. We hope that our range includes something for you that excites you and awakens your desire for cycling. Whether you cycle to work everyday, head off into the countryside at the weekend or wish once in your lifetime to cycle under your own steam right around the globe - with tout terrain you will find not only the right equipment, but also people with an enthusiasm for bicycles and a desire to perfect existing products and to newly develop them.

The courage and conviction to do things differently, to tackle new ideas and to swim against the tide has led to an entirely new product category, the bike with power supply. New thought approaches were the prerequisite for our latest product, the TwoFold child trailer, which is unique in many regards.

Furthermore, our products are exceptional in particular because they are specifically tailored to the user and offer maximum cycling pleasure, minimal maintenance and a high degree of durability. Within the framework of a constant development process it is not only our own experience that flows into our products but also the experiences of our customers. And we are constantly surpassing the limits of a conventional bike manufacturer, grasping new ideas that are described in many places with a single word. Smart.

It is the large and small challenges that drive us every day to deliver you a better and more well-thought out product. Ultimately only one thing counts for us: Your pleasure in our products, whenever and wherever you use them.

Stephanie Römer Oliver Römer

Ihre Stephanie & Oliver Römer



HERZLICH WILLKOMMEN

Liebe Leserin, lieber Leser,

es freut uns, dass Sie heute diesen Katalog aufschlagen und sich für die Produkte von tout terrain interessieren. Wir hoffen, dass aus unserem Angebot auch für Sie etwas dabei ist, was Sie begeistert und Ihnen Lust aufs Radfahren macht. Ob Sie mit dem Fahrrad täglich zur Arbeit, am Wochenende ins Grüne oder einmal im Leben aus eigener Kraft rund um den ganzen Erdball fahren möchten - bei tout terrain finden Sie nicht nur das passende Equipment, sondern Menschen mit Begeisterung für Fahrräder und Enthusiasmus, bestehende Produkte zu perfektionieren und neu zu entwickeln.

Der Mut und die Überzeugung Dinge anders zu tun, neue Ideen anzupacken und nicht mit dem Strom zu schwimmen, hat zu einer ganz neuen Produktkategorie geführt, der Stromversorgung am Fahrrad. Neue Denkansätze waren auch die Voraussetzung für unser jüngstes Produkt, dem in vielen Aspekten einzigartigen Kinderanhänger TwoFold.

Darüber hinaus zeichnen sich unsere Produkte insbesondere dadurch aus, dass sie konsequent auf den Nutzer zugeschnitten sind und maximalen Fahrspaß, wenig Wartung und hohe Dauerhaltbarkeit bieten. In einem kontinuierlichen Entwicklungsprozess fließen dabei nicht nur unsere eigenen Erfahrungen ein, sondern auch die unserer Kunden. Dabei überschreiten wir immer wieder die Grenze eines konventionellen Fahrradherstellers und greifen Ideen auf, die vielerorts mit einem Wort beschrieben werden. Smart.

Es sind die kleinen und größeren Herausforderungen, die uns jeden Tag antreiben, Ihnen ein besseres und durchdachteres Produkt zu liefern. Letztlich zählt aber nur eines für uns: Ihre Freude an unseren Produkten, wann und wo immer Sie diese nutzen.

Stephanie Römer Oliver Römer

Ihre Stephanie & Oliver Römer

INHALT / INDEX

Kinderleicht / Child's play	04
Singletrailer	08
Two Fold	10
Streamliner	14
Streamliner*	15
Mule	16

* Bilder und Ausstattungen in diesem Katalog können von der Serienausstattung abweichen.

* Images and equipment in this catalogue may differ from series equipment.



KINDERLEICHT

Kinderleicht - nach diesem Motto entwickeln wir Produkte, in und mit denen Kinder sich wohlfühlen, sicher aufgehoben sind und Spaß haben. Produkte, die den Eltern gefallen, weil sie mit ihren Kindern zusammen sind und gleichzeitig ihren geliebten Radsport ausüben können.

So ist der Singletrailer bei Insidern bereits seit vielen Jahren bekannt als der einzige Kinderanhänger, der wirklich geländetauglich ist.

Denn er ist:

- luftgefedert
- sicher durch ein Stahlrohrchassis mit Überrollbügel
- einspurig - also so schmal wie das ziehende Fahrrad und ohne spürbaren Rollwiderstand
- leicht

Neu hinzugekommen, ist der TwoFold, ein zweiseitiger Anhänger der Extraklasse. Mit seinem innovativen Konzept ist er weit mehr als „nur“ ein Kinderanhänger. Basierend auf einer ergonomischen Studie zur Sitzhaltung von Kindern in Anhängern, haben wir zusammen mit dem Designbüro Vindberg Design einen verstellbaren Sitz entwickelt, bei dem sich Rückenlehne und Sitzfläche gleichzeitig neigen, um so eine optimale Sitzposition, vor allem bei schlafenden Kindern zu erreichen.

Der TwoFold stellt höchste Ansprüche an Qualität, Sicherheit und Funktionalität und ermöglicht aktiven Eltern neue Freiheiten und vielfältige Einsatzmöglichkeiten, Sie können mit ihm Fahrrad fahren, spazieren gehen oder joggen.

Für Kinder, die im Singletrailer oder TwoFold die Freuden der leisen, schwebenden Fortbewegung kennengelernt haben und nun selbst im Sattel sitzen möchten, gibt es den Streamliner. Das ist ein Nachläufer-Bike, aber keines der üblichen Sorte, sondern - wie es sich für ein Produkt aus dem Hause tout terrain gehört - etwas Einzigartiges. Mit hochwertigem, superleichtem Stahlrahmen, mit 160 mm Federweg, mit Schaltung und Bremse, beides kindgerecht und leichtgängig. Und dann? Wenn Ihr Kind größer geworden ist, wird es Streamliner+ fahren wollen. Das ist das zusätzliche Vorderbau-Modul für den Streamliner, bestehend aus Rahmendreieck, Federgabel, Vorderrad und Cockpit. Ab jetzt fährt Ihr Kind selbst.

	Singletrailer	TwoFold	Streamliner	Streamliner+
Konstruktion	luftgefedert, einspurig	Spiralfeder, OPC	luftgefedertes Trailerbike	luftgefedertes Kinderbike
Alter des Kindes	ab ca. 3 Monate bis ca. 5 Jahre	ab ca. 3 Monate bis ca. 5 Jahre	ab 5 Jahre bis max. 10 Jahre	ab 7 Jahre bis max. 10 Jahre
Sitzplätze	1	2	1	1
Max. Schulterbreite	33 cm	56 cm	-	-
Beinlänge / Knickmaß*	45 cm	60 cm	ca. 35 cm Schrittlänge	ca. 50 cm Schrittlänge
Kopfhöhe	56 cm	57 cm	-	-
Maße (LxBxH)**	91 x 45 x 71 cm	116 x 80 x 93 cm	-	-
Maximale Zuladung	25 kg	45 kg	35 kg	45 kg
Federweg vorne/hinten	-/variabel 140-200 mm	60 mm Flex Travel	-/160 mm	80/160 mm
Gewicht	ca. 9,5 kg	ca. 14 kg	ca. 8,9 kg	ca. 11,2 kg
Optionaler Babysitz	√	√	-	-
Stauraum	optionale Gepäcktaschen	großer Kofferraum	-	-
Straßenlauftrad	√	-	-	-
Schutzblech	√	-	-	-
Streamliner+ upgrade kit	-	-	√	-

* Abstand Sitzlehne und Ende des Fußraums

** Korpusmaß ohne Deichsel und Ständer

CHILD'S PLAY

Child's play - we develop products in line with this motto; in which and with which children feel comfortable, safe and ready to have fun. And which delight their parents because they can be together with their children whilst enjoying their beloved cycling at the same time.

As such, for many years the Singletrailer has been known to insiders as the only child's trailer truly suitable for rough terrain.

Because it is

- equipped with air suspension
- safe due to a tubular steel chassis with roll bar
- single-tracked
- light

New to the range is the TwoFold, a two-seater trailer of a superior class. With its innovative concept it is far more than "just" a child's trailer. Based on an ergonomic study into the sitting posture of children in trailers, we have worked together with the design office Vindberg Design to develop an adjustable seat in which the backrest and seating surface recline simultaneously, in order to achieve an optimum seating position in particular with sleeping children.

The TwoFold places high demands on quality, safety and functionality and provides active parents with new freedoms within numerous application areas; take it along when cycling, walking or jogging.

For children who have learned the pleasure of the quiet, floating forward motion in the Singletrailer or TwoFold and now wish to sit in the saddle themselves, there is the Streamliner. This is a trailer bike. Although it is not the standard type but - as with all products from the house of tout terrain - something unique. With a high quality, super-light steel frame, 160 mm spring travel, gearing and brakes, it is both child-friendly and smooth-running.

And then? When your child grows bigger, he or she will wish to ride the Streamliner+. That is the additional front-end module for the Streamliner, comprising a frame triangle, suspension fork, front wheel and cockpit. As of now your child rides independently.

	Singletrailer	TwoFold	Streamliner	Streamliner+
Construction	air suspension, single-tracked	spiral spring, OPC	air suspended trailerbike	full suspended kids bike
Age of child	from ca. 3 month to 5 years	from ca. 3 month to 5 years	from 5 to max. 10 Jahre	from 7 to max. 10 years
Seats	1	2	1	1
Max. shoulder width	33 cm	56 cm	-	-
Legroom*	45 cm	60 cm	ca. 35 cm inside leg	ca. 50 cm inside leg
Seating height	56 cm	57 cm	-	-
Dimensions (LxWxH)**	91 x 45 x 71 cm	116 x 80 x 93 cm	-	-
Max. load capacity	25 kg	45 kg	35 kg	45 kg
Travel front/rear	-/variabel 140-200 mm	60 mm Flex Travel	-/160 mm	80/160 mm
Weight	ca. 9.5 kg	ca. 14 kg	ca. 8.9 kg	ca. 11.2 kg
Optional infant seat	√	√	-	-
Storage space	optional luggage bags	large luggage compartment	-	-
Road wheel	√	-	-	-
Mudguard	√	-	-	-
Streamliner+ upgrade kit	-	-	√	-

* Distance seat back to end of legroom

** frame dimension without stand and connecting tube





FEDERUNG TUT GUT!

Über 50% der Erschütterungen reduziert ein eingebautes Federsystem beim Kinderanhänger. Bei uns kommen gedämpfte luft- oder spiralgedeerte Federbeine zum Einsatz, wie Sie sie von hochwertigen Fahrrädern kennen, die einen deutlichen Komfortzuwachs gegenüber ungedämpften Systemen bieten. Aber nicht nur im Offroad-Einsatz, sondern vor allem auch in der Stadt ist eine Federung gefragt. Wenn Sie nämlich mit Ihrem Anhänger über Bordsteinkanten, Kopfsteinpflaster oder durch Schlaglöcher fahren, fängt die Federung selbst grobe Stöße und Erschütterungen ab und sorgt so für bestmöglichen Schutz und Komfort.

Voraussetzung für eine gute Federung ist, dass sie auf das jeweilige Gewicht der Kinder einstellbar ist und sensibel anspricht. Die Federung der Einzelradaufhängung ermöglicht es, die Härte auf beiden Seiten unterschiedlich und unabhängig voneinander zu regulieren, je nach Alter und Gewicht der Kinder. Ein Ballonreifen mindert zusätzlich kleinste Stöße sehr effizient.

SUSPENSION FEELS GOOD!

Over 50% of vibrations are reduced by an integral suspension system in a child's trailer. We use sprung air or spiral-spring struts; familiar to you in high quality bikes which offer considerably enhanced comfort in comparison to systems without suspension. But it is not just in off-road applications but also in the city that suspension is in demand. For example when you cycle with your trailer over kerbstones, cobblestones or through potholes the suspension absorbs harsh impacts and vibrations, and guarantees the greatest possible protection and comfort.

A prerequisite for good suspension is that it is adjustable to the respective weight of the children and reacts with sensitivity. The independent suspension springs facilitate a separate and varying regulation of the hardness of the two sides, dependent on the age and weight of the children. A balloon tyre acts additionally to efficiently reduce even the smallest impacts.

SINGLETRAILER



Als Zubehör empfehlen wir:

- Babyschale und-sitz
- Gepäcktaschen
- Schutzblech
- Zusatzkupplung für weitere Fahrräder
- Schnellverschluss Sicherungssplint
- Straßenlaufrad

Recommended Accessories:

- Infant seat and -supporter
- Cargo bags
- Mudguards
- Hitches for additional bikes
- Quick release safety pin
- Street wheel

HOCHSICHERHEITSTRAKT FÜR IHREN LIEBLING

Der Singletrailer ist der weltweit einzige, einspurige, gefederte Kinderanhänger. Mit dem Singletrailer sind echte Mountainbike-Touren selbst in schwerstem Gelände möglich: Das Kind sitzt sanftenartig gefedert und gedämpft (Federweg 200 mm) in einem Chassis aus extrem leichtem, aber hochfestem Stahlrohr mit Überrollbügel. Für optimale Sicherheit sorgt darüberhinaus der Fünfpunktgurt. Der Singletrailer ist nur 45cm breit - also schmaler als Ihr Mountainbike - und wiegt nur 9,5 kg.

- Federweg 160 oder 200 mm (einstellbar)
- Stabiler und crashfester Rahmen mit Überrollbügel aus CrMo-Rohr
- In Kurven wirken kaum Seitenkräfte auf Ihr Kind ein, dank Kurvenneigung
- 3 verschiedene Verdeckmöglichkeiten aus hochwertigem Cordura
- Fünfpunkt-Sicherheitsgurt mit Polsterung
- Vollwertiger, komfortabler Sitz aus robustem 1000er-Cordura mit PU-Schaum gefüllt verhindert Auskühlung und Überhitzung
- Hochwertiges, CNC-gefertigtes und kugelgelagertes Gelenk zur Verbindung am Zugfahrrad
- Extrem niedriger Rollwiderstand durch Einspur-Konstruktion
- Einfaches und schnelles Handling durch das niedrige Gesamtgewicht von nur 9,5 kg
- Für Kinder ab 3 Monaten (mit Babyschale) bis 5 Jahre (max. 25 kg)

Fazit: „Der ideale Kinderanhänger für Biker schlängelt sich mühelos durchs Gelände. Mit seiner superben Federung und dem komfortablen Sitz eignet er sich auch bestens für Touren und Reisen.“

Velojournal 04/10

MAXIMUM SAFETY AND COMFORT

The Singletrailer is the globally unique single-tracked sprung child's trailer. With the Singletrailer real mountain bike tours are possible, even across the roughest terrain: The child sits, gently sprung and cushioned (spring travel 200 mm), in a chassis produced from extra-light but highly durable tubular steel with a roll bar. The five-point harness ensures additional safety. The Singletrailer is just 45 cm wide - i.e. narrower than your mountain bike - and weighs only 9.5 kg.

- Spring travel 160 or 200 mm (adjustable)
- Stable and crash-proof frame with roll bar from CrMo tube
- Lateral forces have hardly any effect on your child in the corners thanks to corner banking
- Three different cover options from high quality Cordura
- Five-point safety harness with padding
- High quality, comfortable seat from robust 1000D Cordura filled with PU foam prevents the child from becoming chilly or overheating
- High quality CNC-produced joint with ball-bearing for connection to towing bike
- Extremely low rolling resistance due to single-tracked design
- Simple and rapid handling due to the low overall weight of just 9.5 kg
- For children from 3 months (with baby carrier) to 5 years (max. 25 kg)

Review: „The best form of driving machine: For anyone who wants to get anywhere without compromise for the cyclist or child. The single-tracked trailer takes the corner with the bike and the 200mm air suspension absorbs every jolt.“

Radtouren 06/09



Schutzblech / Mudguard



Gepäcktasche / Cargo bag



Aktiv Radfahren 09-10/06

+ Mehr technische Details
www.tout-terrain.de

TWOFOLD

Gut zwei Jahre ist es nun her, dass wir zum ersten Mal von dem Projekt „Pedalum Mobile“ zum Thema „Transport mit dem Fahrrad“ gehört haben und uns sofort dafür begeistern konnten. Seitdem ist viel passiert und wir haben unsere jahrelange Erfahrung in der Fertigung von vollgefederten Kinderanhängern mit den Erkenntnissen aus einer neuartigen Ergonomie-Studie des Design Büros Vindberg Design vereint. Mit vereinten Kräften ist so der TwoFold entstanden, ein zweisitziger Anhänger der Extraklasse, der zweifelsohne Maßstäbe in Sachen Funktionalität und Ergonomie setzt. Mit seinem innovativen Konzept ist er weit mehr als „nur“ ein Kinderanhänger und stellt höchste Ansprüche an Qualität und Sicherheit.

Der TwoFold ermöglicht aktiven Eltern neue Freiheiten und vielfältige Einsatzmöglichkeiten, mit dem guten Gefühl, dass Ihre Kinder sicher aufgehoben sind. Ob Sie ihn in der Stadt zum Einkaufen oder am Wochenende zum Fahrradfahren nutzen möchten, mit ein paar einfachen Handgriffen lässt er sich ohne Probleme umbauen.

Durch das große Panoramafenster können die Kleinen im neuartigen Ergo-Kindersitz sicher und komfortabel die Welt entdecken. Damit sie sich von den ganzen Eindrücken und Erlebnissen erholen können, sorgt der Liegesitz auch beim Fahren für einen entspannten Schlaf.

Das einzigartige T&C Easy Track System (Town & Country) ermöglicht die Anpassung der Spurbreite, also die Einstellung der Radbreite. Im Town Modus machen die 80cm Breite sowie der geräumige Kofferraum jeden Stadtbummel zu einem entspannten Erlebnis, da Türen und Aufzüge kein Hindernis mehr darstellen. Im Country Modus, also für längere Touren lässt sich mit wenigen Handgriffen die Spurbreite vergrößern und in Kombination mit der Federung ist dafür gesorgt, dass Sie auch Feldwege und Kopfsteinpflaster spielend und ohne schlechtes Gewissen meistern können. Wollen Sie ihn dann im Auto transportieren oder im Hausflur verstauen, lässt er sich platzsparend zusammenlegen.

DIE WICHTIGSTEN PUNKTE ZUSAMMENGEFASST:

- ErgoKid Sitz - Ergonomisch verstellbarer Sitz, um eine optimale Sitz- und Liegeposition zu ermöglichen
- Vollwertiger, komfortabler Sitz aus robustem 1000er-Cordura mit PU-Schaum gefüllt verhindert Auskühlung und Überhitzung
- Fünfpunkt-Sicherheitsgurt mit Polsterung
- Federweg 60mm Flex Travel
- Einzelradaufhängung, um die Federung optimal auf das Gewicht der Kinder einstellen zu können
- T&C Easy Track System ermöglicht eine einfache Spurverstellung für den Stadt- und Tourenbetrieb
- One Piece Construction (OPC) - geschweißter und crashfester Rahmen aus Edelstahlrohr
- Bezug aus Wasser abweisendem Cordura (500 und 1000 Denier)
- 3 verschiedene Verdeckmöglichkeiten (kombiniertes Regen- und Insektenverdeck mit UV-Schutz)
- Getönte Seitenscheiben mit UV-Schutz
- Gedichtete Präzisionslager an den Hinterrädern für geringsten Rollwiderstand
- Gute Belüftung durch vordere und seitliche Fenster
- Einhandbedienung der beidseitigen Bremsen (Single Hand-Operation)
- Freigabe zur Benutzung mit E-Bikes



TWOFOLD

It has been a good two years since we heard for the first time about the project "Pedalum Mobile" on the subject of "transport by bike" and were able to enthuse about it instantly. A lot has happened since then and we have united our years of experience in the production of full suspension children's trailers with the knowledge from a totally new ergonomics study by the design office Vindberg Design. And with combined efforts the TwoFold came into being; a superior class two-seater trailer that sets undoubted benchmarks in terms of functionality and ergonomics. With its innovative concept it is far more than "just" a children's trailer and places the highest demands on quality and safety.

The TwoFold enables active parents to enjoy new freedom in a range of application areas, secure in the knowledge that their children are safe and sound. Whether you wish to pop into the city to go shopping or head off for a cycling trip at the weekend, with a couple of easy steps it can be modified accordingly.

Durch das große Panoramafenster können die Kleinen im neuartigen Ergo-Kindersitz sicher und komfortabel die Welt entdecken. Damit sie sich von den ganzen Eindrücken und Erlebnissen erholen können, sorgt der Liegesitz auch beim Fahren für einen entspannten Schlaf.

Das einzigartige T&C Easy Track System (Town & Country) ermöglicht die Anpassung der Spurbreite, also die Einstellung der Radbreite. Im Town Modus machen die 80cm Breite sowie der geräumige Kofferraum jeden Stadtbummel zu einem entspannten Erlebnis, da Türen und Aufzüge kein Hindernis mehr darstellen. Im Country Modus, also für längere Touren lässt sich mit wenigen Handgriffen die Spurbreite vergrößern und in Kombination mit der Federung ist dafür gesorgt, dass Sie auch Feldwege und Kopfsteinpflaster spielend und ohne schlechtes Gewissen meistern können. Wollen Sie ihn dann im Auto transportieren oder im Hausflur verstauen, lässt er sich platzsparend zusammenlegen.

THE MOST IMPORTANT POINTS SUMMARISED:

- ErgoKid seat - ergonomically adjustable seat, in order to enable the optimum sitting and lying position
- High quality, comfortable seat from robust 1000D Cordura filled with PU foam prevents the child from becoming chilly or overheating
- Five-point safety harness with padding
- 60mm Flex Travel
- Independent suspension in order to allow optimum adjustment of the suspension to the weight of the child
- T&C Easy Track System enables simple track adjustment for city and touring use
- One Piece Construction (OPC) - welded and crash-proof frame from tubular stainless steel
- Cover from water-repellent Cordura (500 and 1000 denier)
- 3 different cover options (combines rain and insect-proof cover with UV protection)
- Tinted side panes with UV protection
- Sealed precision bearings on the rear wheels for minimal rolling resistance
- Well ventilated due to front and side windows
- Single-handed operation of the double-sided braking
- Approved for use with electric bikes



INNOVATIONEN / INNOVATION

➤ ErgoKid Sitz - Ergonomisch verstellbarer Sitz, für eine optimale Sitz- und Liegeposition
ErgoKid seat - ergonomically adjustable seat, to enable the optimum sitting and lying position

➤ Großes Panoramafenster
Large picture-window

➤ T&C Easy Track System ermöglicht eine einfache Spurverstellung für den Stadt und Tourenbetrieb
T&C Easy Track System enables simple track adjustment for city and touring use

➤ Einhandbedienung der beidseitigen Bremsen (Single Hand-Operation)
Single-handed operation of the double-sided braking

➤ Federung - 60mm Flex Travel, individuell einstellbar
60mm Flex Travel

➤ Nur 80cm breit mit geräumigem Kofferraum
Only 80cm width with large luggage compartment



➤ Einzerradaufhängung, um die Federung optimal auf das Gewicht der Kinder einstellen zu können
Independent suspension in order to allow optimum adjustment of the suspension to the weight of the child

ERGONOMIE

Eine wirksame, gedämpfte Federung ist bei einem Kinderanhänger unerlässlich. Zusätzlich zur Federung sollten die Kinder Stöße jedoch auch durch eigene Muskelkraft auffangen können, was nur bei Bodenkontakt mit den Füßen und einer recht geraden Sitzhaltung möglich ist. Bei Erschütterungen, wie zum Beispiel einer Bodenwelle spannen wache Kinder reflexartig ihre Muskeln an und drücken sich mit den Füßen nach oben (ähnlich wie beim Erheben von einem Stuhl) oder in den Sitz nach hinten. Bei einem schlafenden, sitzenden Kind funktioniert dieser Reflex nicht. An dieser Stelle kommt der ErgoKid Sitz zum Tragen.

DER ERGOKID SITZ

Bei herkömmlichen Sitzen wird vielfach, wenn überhaupt möglich, nur die Rückenlehne abgesenkt. Durch das ausschließliche Absenken der Rückenlehne entsteht ein Hohlkreuz, das nur durch ein Nachrutschen in den Sitz korrigiert werden kann. Der ErgoKid Sitz stellt die Sitzposition in einer Weise, dass die Knie in derselben Position bleiben und ein Nachrutschen vermieden wird. Dies geschieht, wenn die Rückenlehne und gleichzeitig die Sitzfläche geneigt werden. Die gesenkte Sitzfläche begünstigt einen festen Halt des schlafenden Kindes durch Kraftübertragung in die Oberschenkel und verhindert so, dass das Kind in den Gurt rutscht und in sich zusammensinkt. Das schlafende Kind ist in dieser Position bestens vor Erschütterungen und Stößen geschützt.



Ergonomisch verstellbarer Sitz, für eine optimale Sitz- und Liegeposition / ergonomically adjustable seat

ERGONOMICS

Effectively sprung suspension is indispensable in a children's trailer. However, in addition to suspension children should also be able to absorb impacts through their own muscle strength; something that is only possible where the feet are in contact with the floor and the sitting posture is straight. When exposed to vibrations such as bumping, children who are awake will tense their muscles as a reflex reaction and push themselves up through their feet (similar to getting up from a chair) or back in the seat. With a sleeping child this transfer of force does not occur in a seated position and the relaxed body is therefore better protected from a jolting of the spine when in a semi-horizontal position.

THE ERGOKID SEAT

It is here that the ErgoKid seat comes into effect. With conventional seats the backrest is often simply reclined - if at all possible. By exclusively reclining the backrest a hollow back results, which can only be corrected by sliding down in the seat. The ErgoKid seat adjusts the sitting position such that the knees remain in the same position and sliding back is avoided. This takes place when the backrest and seat surface are tilted simultaneously. The reclined seat surface encourages a firm hold of the sleeping child due to the transfer of force into the thigh and therefore prevents the child from slipping down in the seatbelt and crumpling up.

STREAMLINER

DIE EINE HÄLFTE

Dank seiner Federung eignet sich der Streamliner für echte Geländefahrten und längere Touren. Wenn das Kind dem Singletrailer entwachsen ist, geht der Spaß erst richtig los, denn der Nachwuchs kann mitreiten, ohne dass die körperlichen Anforderungen an das Kind zu hoch sind. Dabei lernt es außerdem frühzeitig, die Balance zu halten und wird in der Motorik geschult.

- 160 mm Federweg
- Hochwertiges Luftfederbein zur stufenlosen Einstellung auf das Körpergewicht
- Hochwertiges, CNC-gefertigtes und kugelgelagertes Gelenk zur Verbindung am Zugfahrrad
- Ergonomische, leichtgängige, kindgerechte Komponenten mit leistungsfähiger Bremse
- Stabiler und leichter Rahmen aus hochwertigem, endverstärktem CrMo-Präzisionsstahlrohr
- Einfaches Handling durch das sehr niedrige Gewicht von 8,9 kg
- Für Kinder ab 5 bis ca. 10 Jahren bzw. maximal 35 kg Gewicht

ONE HALF OF THE WHOLE

Thanks to its suspension, the Streamliner is perfectly suited to real rough terrain cycling and extended touring. Once the child has grown out of the Singletrailer the fun really starts because the offspring can come along without the physical demands being too much for the child.

- 160 mm spring travel
- High quality air sprung strut for infinitely variable adjustment to the body weight
- High quality CNC-produced joint with ball-bearing for connection to towing bike
- Ergonomic, smooth-running and child-friendly components with high performance brake
- Easy handling due to the very low weight of 8.9 kg



Fazit: „...Die Federung lässt nicht nur Ausflüge in holpriges Terrain, gleichbedeutend mit "Natur pur" zu, sondern schützt auch den empfindlichen Rücken der Kinder.“

Volker Buchholz, Aktiv Radfahren 4/07

Review: „...The suspension not only permits excursions across bumpy terrain synonymous with "real nature" but also protects children's sensitive spines.“

Volker Buchholz, Aktiv Radfahren 4/07

STREAMLINER+

DIE BESSERE HÄLFTE

Der Streamliner+ ist der logische Schritt nach dem Streamliner: Einfach das separat erhältliche Streamliner+-Umbaukit an den Streamliner montieren und Ihr Kind wird auf seinem inzwischen liebgewonnenen Streamliner unabhängig. Das Streamliner+-Umbaukit besteht aus Rahmendreieck, Federgabel, Vorderrad und Vorderbremse. Am Hinterrad stehen die 160mm Federweg des Streamliners zur Verfügung, während die butterweich ansprechende Parallelogramm-Gabel 85 mm Federweg bietet.

Fazit: „Sehr gut. Top-Qualität, erstklassige Komponenten, sehr leicht und zwei Fahrzeuge in einem.“

Volker Buchholz, Aktiv Radfahren 4/09

THE BETTER HALF

The Streamliner+ is the logical step on from the Streamliner: Simply attach the separately available Streamliner+ retrofit kit onto the Streamliner and your child will be independently on the move on his now beloved Streamliner.

The 160 mm spring travel of the Streamliner remains available on the rear wheel, whilst the hugely responsive parallelogram fork offers 85 mm spring travel.

Review: „Very good. Top quality, first-class components, very light and two bikes in one.“

Volker Buchholz, Aktiv Radfahren 4/09



MULE



Als Zubehör empfehlen wir:

- Ständer
- Inverse Bag
- Gepäcktasche mit Rucksackfunktion
- Schutzblech
- Zusatzkupplung
- Schnellverschluss Sicherungssplint

Recommended Accessories:

- Kick stand
- Inverse bag
- Pack sack with back pack function
- Mudguard
- Hitch
- Quick release safety pin

* Abbildung zeigt Zubehör/ picture shows accessories

GUTMÜTIG UND BELASTBAR

Der Gepäckanhänger Mule erweitert das Produktangebot für Radreisende. Die in den letzten 10 Jahren im Bereich der einspurigen Anhänger gesammelten Erfahrungen konnten dabei aufgegriffen werden, und es ist ein einzigartiges Produkt für den off- wie onroad Reiseeinsatz entstanden. Das Ziel, einen sehr leichten und dennoch äußerst robusten Anhänger zu konzipieren konnte voll umgesetzt werden.

Einige herausragende Eigenschaften sind:

- Einspuriges Konzept ermöglicht dynamische Fahreigenschaften mit Beladung
- Gewicht ca. 6,7 kg
- Schwerpunktoptimierung des Gepäcks für unterschiedliche Einsatzbereiche
 - Niedriger Schwerpunkt und reduzierte Bodenfreiheit im Straßen-Modus
 - Maximale Bodenfreiheit und höherer Schwerpunkt im Gelände-Modus
- 2 Federwegsoptionen
 - Für Straßenfahrt: 120mm Federweg
 - Für Geländeeinsatz: 160mm Federweg
- Modulare Ladeflächengestaltung mit
 - Inverse Bag; Softshell Innenverkleidung
 - Wasserdichter Packsack mit Rucksackriemen
- Komplett zerlegbar mit ebener Oberfläche
 - Kompakt zu verstauen
 - Einfach zu transportieren

LIGHT AND ROBUST

The range of products for bicycle travelers is expanded by our luggage trailer mule. Our 10-year experience with suspended and single-wheeled trailers has been integrated into the mule and makes it a unique product for off-road and on-road cycling. The goal to develop a very light but extremely robust trailer has been fully achieved.

Some outstanding characteristics are:

- Single-wheeled design enables dynamic riding qualities with a load
- Lightweight: only 6.7kg
- Center of gravity optimization of luggage for different usage models
 - Lower balance point and reduced ground clearance for street usage
 - Higher balance point and ground clearance for off-road usage
- 2 suspension modes
 - 120mm suspension travel for street usage
 - 160mm suspension travel for off-road usage
- Multiple possible loading options
 - Inverse Bag; soft shell inside lining
 - Waterproof cargo bag with back pack function
- Simple and easy handling, can be stored flat



Inverse Bag mit Regenschutz / with rain cover



Gepäcktasche mit Rucksackfunktion / Cargo bag with back pack function





Design: Antje Lang
Text: Klaus Liedler, Stephanie Römer
Photos: Christian Rokosch,
Maria Knoll



tout terrain Fahrräder und Ausrüstung OHG
Geschäftsführer: Oliver & Stephanie Römer
Industriestr. 11
79194 Gundelfingen
Deutschland / Germany
www.tout-terrain.de
info@tout-terrain.de
Tel. +49 / 761 / 58 997 -44
Fax +49 / 761 / 58 997 -45

© tout terrain 2011

tout terrain, die tout terrain-Logos sowie weitere verwendete Bezeichnungen sind eingetragene Warenzeichen. Andere Marken können Eigentum der jeweiligen Hersteller sein. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

tout terrain, the tout terrain logos and all further designations are registered trademarks. Other brands may be the property of the respective manufacturer. Subject to change.