



## TRETS

### **Fang mich, ich bin ein Anhänger!**

*Multifunktion ist entweder ein fauler Kompromiss – oder so genial wie Trets: einerseits ein echtes Trike für Kids mit prallem Spaßfaktor; andererseits ein faszinierender Kindertrailer, der jedes Gespann zum echten Tandem macht – mit der vollen Kinder-Power als Heckantrieb. Eben einfach: Trets.*

Ab in den Schalensitz. Helm? Sitzt! Gurt? Angelegt! Und? Go! Satte Kurvenlage, wenden wie auf dem Teller, mit Power bergauf und runter – und bei Bedarf sofort auf Null. So bringt das Trets die Kids zum »Noch-EINE-Runde«. Kein Wunder: Der robuste Rahmen aus Alu 7005 kann alles, was die großen Hasen

auch können. Auf 34 cm Sitzhöhe sitzt der Nachwuchs-Triker kaum tiefer als auf seinem Zweirad, hat aber die Kippsicherheit eines Dreirads mit 75 cm Breite. Mit der 7-Gang-Kettenschaltung darfs auch mal bergauf gehen – ohne dass gleich Beschwerden bei Papi eingehen. Die intuitive Bedienung des Drehgriffs neben

## Technische Daten

**Gesamtlänge:** 142–176 cm / Anhängervariante: 90–138 cm

**Gesamtbreite:** 75 cm

**Gesamthöhe:** 87 cm / 52 cm geklappt

**Sitzhöhe:** 37 cm

**Tretlagerhöhe:** 34 cm

**Packmaß:** 109–143 x 75 x 52 cm o. Vorderrad, Anhängervariante: 102–136 x 75 x 52 cm

**Radstand:** 90–124 cm

**Rahmen und Vorbau:** Aluminium

**Gewicht:** 16,5 kg / Anhängervariante: 12,2 kg

**Bremsanlage:** mechanische Scheibenbremsen Avid BB7

**Laufräder:** hinten 20", Reifen: Schwalbe Marathon, Speichenschutz aus Stoff; vorne 16", Reifen: Schwalbe Big Apple; Naben: Hase, Felgen: Hohlkammer, Speichen: DT Swiss

**Schaltung:** 7-Gang Kettenschaltung, SRAM Drehgriff

**Kurbelgarnitur:** Trikeversion: Alu 140 mm, 39Z / Trailerversion: Alu 125 mm, 52Z

**Beleuchtung:** Busch und Müller, Dymotec 6, Rücklicht: Flat plus, Scheinwerfer: Lumotec Fly

**Fahrergröße:** 1,10m – 1,50m

**Farben:** Maigrün, Zitronengelb / Pulverbeschichtung, Sonderfarbe bei custommade



dem Sitz macht die Kids ganz schnell zu Schalt-Profis. Auch gebremst wird mit High-tech: Starke Scheiben an den Hinterrädern bringen den Kleinen auch beim Stoppen noch Spaß – und den Eltern Sicherheit.

Und wenn die Energie nachlässt oder die Kleinen lieber »steuerfrei« unterwegs sein wollen?

Plan B: Mit Deichsel und Weber-Kupplung kann das Trets direkt an jedes Rad angehängt werden – für das KettWiesel als Zugpferd braucht man sie gar nicht.

Vorderrad raus und per Schnellspanner ans Rahmen-Häschen stecken, Lenker drehen, ankoppeln. Das Schöne: Der Rennfahrer im Rücksitz kann in



der passenden Übersetzung mit-treten oder ein bisschen träumen – angeschnallt und sicher wie im Trailer.

Und wenn der Asphaltpilot mal Urlaub hat, wird das Trets zum Kleintransporter: Sitz vorklappen, schon ist Platz zum Festschnallen einer großen Gepäcktasche.

