



KETT WIESEL | RIDE

Tschüß Jeep!

Bereit für neue Herausforderungen vor der Haustür? Das KettWiesel Ride macht Lust auf Wow-Pisten und Isnich-möglich-Hänge. Powerslides in Sandkehren, full Speed über den Schotterweg – und das alles geht auch andersrum: ganz ohne Aufzug! Tiefer Schwerpunkt, voller Grip unterm Hintern und Kurvenspaß auf allen Wegen: Goodbye, Geländewagen!

Crazy Bob bringt dich überall hoch – und vor allem voller Adrenalin wieder runter. Sicher. Über 5 Zentimeter breit und mit Stollen übersät schafft der Reifen jeden Untergrund. Der steife Rahmen aus Alu 7005 behält auch bei Full Speed in der Kurve die Ruhe – während du dich weit hinein legst und mit den hydro-

lischen Magura-Scheiben den Powerslide schön auf Ideallinie hältst.

Das Ride ist der SUV unter den Trikes: flexibel, hart im Nehmen und absolut berggänglich. Dafür bürgen neben den Pneus auch die 27 Gänge der Shimano Tiagra-Schaltung. Geschaltet wird lässig aus dem Handgelenk: SRAM

Technische Daten

Gesamtlänge: 160 – 205 cm (ohne Vorderrad 137 cm)

Gesamtbreite: 86 cm

Gesamthöhe: 80 cm, Sitz geklappt: 53 cm

Wendekreis: links 3,30 m, rechts 3,50 m (bei mittlerer Größeneinstellung)

Sitzhöhe: 46 cm

Tretlagerhöhe: 47 cm

Packmaß: 160 – 205 x 53 x 86 cm

Radstand: 116 – 162 cm

Rahmen/Gabel: Aluminium 7046 / Federgabel Spinner Grind 1

Vorbau: Aluminium 6061

Gewicht: 20,7 kg

Bremsanlage: hydraulisch Magura Julie 2009

Lafräder: 20", Nabe: Hase, Felge: geöste Hohlkammer, Speichen: DT Swiss, Reifen: Schwalbe Crazy Bob

Kurbelgarnitur: Truvativ Touro 3 fach

Schaltung: 27-Gang Shimano Tiagra, SRAM Centera Drehgriffe

Beleuchtung: ohne

Sonderausstattung: Differential

Farben: Weiß / Pulverbeschichtung, Sonderfarben bei custommade



Drehgriffe steuern das Ritzelpaket unbeeirrbar und knackig an. Mit den drei Kettenblättern auf der Touro-Kurbel ist kein Schotterweg zu steil. Satten Vortrieb garantiert auch das von Hase selbst entwickelte Differentialgetriebe: Wie beim Auto werden beide Hinterräder angetrieben. Volle Traktion bei Sand und Matsch bringt Action – nicht nur für uphill: Das Differential macht Wheelies möglich, die Mountainbiker erblassen lassen. Auch auf dem Feldweg gibt es nur good Vibrations, denn die Grind 1-Federgabel bügelt auch fiese Schlaglochstrecken glatt. 30 Millimeter Federweg und eine von Hase speziell für das Ride



angepasste Feder bringen jede Menge Komfort und halten das Trike auch in brenzligen Situationen jenseits des Asphalts in der Spur. Wie heiß es auch her geht: die knackige Lenkdynamik des Ride bleibt erhalten.

