



## KETTWIESEL | ALLROUND

### **Ein Rad mehr Spaß!**

*Der Kurven-Kick aus der Hüfte: Zwischen den beiden Hinterrädern gibt's automatisch Hummeln im Hintern, denn mit dieser Kurvensuchmaschine werden Sie zum Spitzkehren-Junkie. Starker Antritt, sattes Handling und scharfes Kurvenfeeling – von so viel Fahrspaß träumen Rennradler, wenn sie mit Staunen fertig sind.*

Ein steifer Rahmen aus Alu 7005, ein tiefer Netzsitz zwischen zwei satt aufliegenden Rädern und jede Menge Joystick-Feeling im Untenlenker: Das KettWiesel Allround ist das Trike für alle, die es flotter brauchen – nicht nur auf der Freizeit-Piste; auch Tour und Alltag macht der Kurvenwedler so richtig frisch.





Technische Daten

- Gesamtlänge:** 160–205 cm (ohne Vorderrad 137 cm)
- Gesamtbreite:** 86 cm
- Gesamthöhe:** 80 cm, Sitz geklappt: 53 cm
- Wendekreis:** links 3,30 m, rechts 3,50 m (bei mittlerer Größeneinstellung)
- Sitzhöhe:** 46 cm
- Tretlagerhöhe:** 47 cm
- Packmaß:** 160–205 x 53 x 86 cm
- Radstand:** 116–162 cm
- Rahmen/Gabel:** Aluminium 7046/7005
- Vorbau:** Aluminium 6061
- Gewicht:** 17,9 kg
- Bremsanlage:** mechanische Scheibenbremse Avid BB7 mit Feststellmechanismus
- Lafräder:** 20", Nabe: Hase, Felge: geöste Hohlkammer, Speichen: DT Swiss, Reifen: Schwalbe Marathon
- Schaltung:** 9-Gang Shimano Tiagra, SRAM Centera Drehgriff
- Kurbelgarnitur:** Truvativ Touro 52 Z
- Beleuchtung:** Busch und Müller, Dymotec 6, Rücklicht: Flat plus, Scheinwerfer: Lumotec Fly
- Schutzbleche:** SKS
- Farbe:** Dormant rot / Pulverbeschichtung, Sonderfarben bei custommade

Bei aller Sportlichkeit ist das KettWiesel durch und durch Hase-Made: Ein robustes Trike, das mit viel Erfahrung konzipiert und mit Liebe zum Detail in der ehemaligen Zeche Hibernia handgemacht wird. Die Trike-Vorteile können Sie auch einfach im Alltag genießen: Beim Stehenbleiben einfach sitzenbleiben, balancefrei

langsam fahren – und sich über die Sicherheit eines Mehrspurers freuen, ganz ohne Anfängerprobleme. Vielseitigkeit selbstverständlich: Mit der Schnellverstellung wird die Anpassung auf unterschiedliche Körpergrößen noch einfacher. Zwischen 110 und 195 cm kann familienfreundlich drauflos gewieselt werden, und



innerhalb von 25 cm Unterschied muss nicht einmal die Kettenlänge geändert werden. Der spannbare Sitz mit ergonomischer Stütze verhindert Kreuzschmerzen und nimmt sie sportlich-straft, aber bequem bei 46 cm Sitzhöhe auf. Die Rückenlehne lässt sich stufenlos auf Speed und Sightseeing anpassen. Für Sicher-

heit sorgen zwei moderne Avid-Seilzug-Scheibenbremsen an den Hinterrädern: beste Bremsleistung bei jedem Wetter. Marathon-Reifen mit Kevlar-Pannenschutz lassen Spaßkiller einfach abblitzen. Wer Allround wieselt, hat keine Zeit zum Platten flicken.